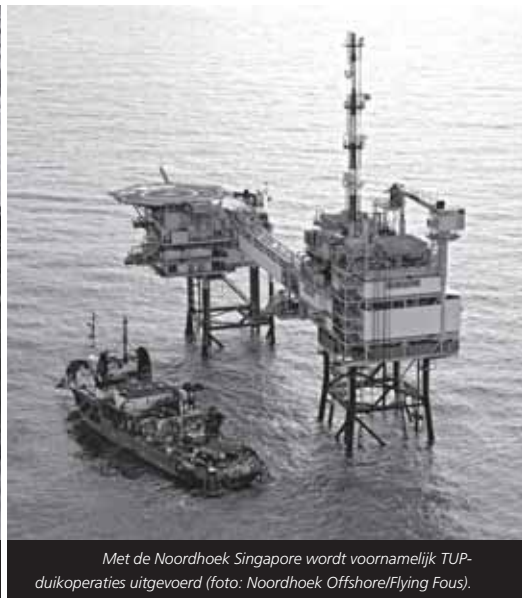


SCHIP MET SATURATIEDUIKSYSTEEM

Nieuwe DOCV voor Noord



Het nieuwe diving offshore construction vessel zal met een Seeye Panther ROV worden uitgerust (foto: Noordhoek Offshore).



Met de Noordhoek Singapore wordt voornamelijk TUP-duikoperaties uitgevoerd (foto: Noordhoek Offshore/Flying Fous).

Op de recentelijk gehouden offshorebeurs in Aberdeen presenteerde Noordhoek Offshore uit Zierikzee voor het eerst haar plannen voor de bouw van een zogeheten diving offshore construction vessel (DOCV). Inmiddels is de bouworder voor dit schip bij een Japanse werf geplaatst. Volgens Noordhoek's Operations Director Cor Vermeer zal het vaartuig in het derde kwartaal van 2009 operationeel zijn.

Noordhoek Offshore heeft volgens Cor Vermeer de wind goed in de zeilen nu het werk in de olie- en gasindustrie steeds meer toeneemt. En door continu te investeren in nieuwe technieken, waaronder de aanschaf van geavanceerde onderwaterrobots (ROV's en ROTV's), wordt slagvaardig ingespeeld op de wensen van de klant. "Het besluit om een multifunctioneel duik- en constructievaartuig te laten bouwen, houdt tevens de grootste investering in die Noordhoek tot nu toe heeft gedaan. Met dit schip kunnen wij onze grenzen straks nog verder verleggen. Het nieuwe vaartuig wordt uitgerust met een 12-mans saturatieduikstelsel en een 3-persoons duikbell, waarmee tot een maximale waterdiepte van 200 meter duikwerk kan worden verricht. Verder gaan we een Light Work Class & Inspection Class ROV aan boord installeren."

Het schip krijgt een lengte van 76 meter, een breedte van 18 meter en een vrij werkdek met een oppervlak van 685

vierkante meter. Naast duikapparatuur wordt aan boord ook een Kenz-Figee offshorekraan met een hefcapaciteit van 100 ton geplaatst. De voortstuwing wordt diezelelektrisch en bestaat uit vier Caterpillars, waarvan twee hoofdmotoren en twee hulpmotoren, die vier generatoren en een noodgenerator aandrijven.

Verder wordt het vaartuig voorzien van een klasse II dynamisch positioneringssysteem dat de twee azimuth schroeven onder het achterschip en de tunnelschroef en intrekbare azimuth schroef in het voorschip tijdens duikoperaties gaat aansturen.

Afwerking

Het ontwerp van het diving offshore construction vessel is afkomstig van Scheepswerf De Hoop uit Lobith. Deze werf heeft veel ervaring met het ontwerpen van werkschepen ten behoeve van de offshore-industrie. Vermeer: "Omdat De Hoop zelf geen capaciteit had om voor ons te bouwen, zijn we

verder gaan kijken. Via contacten van deze Nederlandse werf zijn we uiteindelijk terechtgekomen in Japan, en wel bij de Niigata werf die veel ervaring heeft met het bouwen van werkschepen voor Westerse opdrachtgevers. Deze werf heeft bijvoorbeeld onlangs voor Fairmount Marine uit Rotterdam vijf zeer sterke zeeslepers gebouwd."

De Japanse werf dient het door Noordhoek Offshore bestelde schip medio 2009 op te leveren. Hierna wordt het voor verdere afwerking naar Nederland overgevoerd. "Samen met onze dochter Seatec en de Duitse firma Haux leveren we zelf het saturatieduikstelsel. Dit geheel in eigen beheer ontwikkelde systeem wordt van te voren in modules gebouwd, zodat het straks getest en wel snel in grote hapklare brokken aan boord kan worden geïnstalleerd. Het handlingsysteem voor de duikbell komt in een soort hangar achter het dekhuis te staan. De moonpool wordt vier bij vier meter.

hoek in 2009 operationeel



Artist's impression van het nieuwe diving offshore construction vessel dat wordt uitgerust met een saturatieduikstelsel (afbeelding: Noordhoek Offshore).



Twee ROTV's op het achterdek van de Noordhoek Singapore (foto: Noordhoek Offshore).

Het handlingsysteem bestaat uit een primair bell-winchstelsel en, om een optimale veiligheid te kunnen garanderen, twee secundaire clump-winchsystemen en het krijgt een transfersnelheid van 25 meter per minuut. Naast het saturatieduikstelsel zal, eenmaal in Nederland, op het voorschip een aluminium helikopterdek en op het achterschip een Kenz-Figee offshorekraan worden geïnstalleerd. De ROV's worden ook pas in Nederland aan boord geplaatst. Het schip gaat accommodatie bieden aan 70 personen."

Werkgebied

Plan is om het nieuwe werkschip primair in de Nederlandse en Britse sector van de Noordzee in te zetten. Dus in hetzelfde werkgebied waar Noordhoek Offshore ook al met de Noordhoek Singapore actief is. "De Noordhoek Singapore heeft net haar 30-jarig survey gehad. Ondanks haar leeftijd verkeert deze voormalige bevoorraders van Smit Lloyd nog in een heel goede conditie en kan zij zeker nog een tijdje mee. Het schip is uitgerust met een transfer under pressure (TUP) duikstelsel waarmee we tot maximaal 100 meter waterdiepte duikwerk kunnen verrichten. Het meeste werk dat we ermee op de Noordzee uitvoeren, omvat projecten in waterdieptes van 50 tot 60 meter."

"De bouw van dit multifunctioneel duik- en constructievaartuig is de grootste investering die we tot nu toe hebben gedaan."

Operations Director Cor Vermeer.

De bijna 66 meter lange Noordhoek Singapore is uitgerust met een type II dynamische positioneringssysteem en een Kenz offshorekraan. Naast duik-, constructie- en installatiewerk wordt het schip ook ingezet voor surveywerk. Vermeer vervolgt: "In 2006 is met dit vaartuig bijvoorbeeld nog een grote pijpleidingsurvey in de Ierse Zee uitgevoerd. Voor dit werk beschikken we over zogeheten ROTV's (Remotely Operated Towed Vehicles). Deze ROTV's worden door een schip gesleept en kunnen worden uitgerust met diverse surveysensoren.

Daarnaast zijn ze vanaf het schip nauwkeurig over een vooraf bepaald traject te sturen. Dit laatste is een vereiste bij pijpleidinginspecties. Conventionele surveysensoren zonder stuurmogelijkheden moeten trajecten regelmatig opnieuw varen om optimale dekking te realiseren. ROTV's nemen dit nadeel weg." Voor het uitvoeren van surveywerk worden naast de Noordhoek Singapore ook schepen van derden ingehuurd. Daarnaast is de duikfirma uit Zierikzee ook nog met de Soliman Reys actief in de offshoresector. "Met dit vaartuig, dat Den Helder als uitvalsbasis heeft, voeren we voornamelijk airdivingwerk uit. Hiervoor hebben we een doorlopende overeenkomst gesloten met Gaz de France."

Op de vraag of er nog een tweede diving offshore construction vessel zit aan te komen, antwoordt de Operations Director: "Dit wordt pas interessant als we voor onze eerste nieuwbouwer een meerjarig huurcontract hebben kunnen afsluiten. Maar niets is onmogelijk."